



SP SUPRIMENTOS INDUSTRIAIS

VEDAÇÕES E SOLUÇÕES PARA SUA EMPRESA

www.suprimentosp.com.br

CATALOGO DE GAXETAS



Apresentação da Empresa

A SP SUPRIMENTOS INDUSTRIAIS atua no mercado de suprimentos industriais, fornecendo produtos e serviços para manutenção industrial e linha produtiva. O nosso diferencial está na parceria, suporte técnico e logística que estão preparados para proporcionar um atendimento com rapidez e competência.

Contato

Website: www.suprimentosp.com.br
E-mail: contato@suprimentosp.com.br
Fone: (11) 4307-4007
Rua Dona Dica, 1067 – CEP: 07052-000
Jd. Tranquilidade Guarulhos – SP





Visão

Fundada em 2020 por profissionais reconhecidos há mais de 20 anos no mercado com a visão de parceria para solução dos problemas de nossos clientes.

Missão

Nosso compromisso é com a satisfação de nossos clientes, baseados em relacionamento com parceria e confiabilidade.



Objetivo

Especializar, investir e entender as soluções que atendam nossos clientes de maneira ágil e justa para manutenção de equipamentos com entregas rápidas e produtos com qualidade

Sumário

Gaxetas (Generalidades)	5
Modelos (TIPO U)	5
Modelos (TIPO UA)	5
Modelos (TIPO UR)	5
Modelos (TIPO L)	6
Modelos (TIPO H)	6
Modelos (TIPO T)	6
Modelos (TIPO GS e ZF)	6
Matéria Prima	6
Dimensional	6
Tolerâncias	6
Jogos de Gaxetas (Generalidades)	7
Jogo de Gaxeta (TIPO V)	7
Jogo de Gaxeta (Matéria Prima)	7
Jogo de Gaxeta (Dimensional)	7
Jogo de Gaxeta (Tolerância)	7
Gaxetas Chevron (Generalidades)	8
Gaxetas Chevron (Modelos)	8
Gaxetas Chevron (Matéria Prima)	8
Gaxetas Chevron (Dimensional)	8
Tabela de Modelos Padrão para Gaxetas	9
Tabela de Modelos Especiais para Gaxetas	10
Tolerâncias para Gaxetas	11

GAXETAS

Generalidades

A SP SUPRIMENTOS comercializa Gaxetas para Pistão Pneumático e Hidráulico conforme modelos padrão de mercado. Mas também temos outros modelos, conforme desenho, croqui ou amostras.

A Gaxeta é um elemento de vedação para Pistão com vedação no diâmetro interno com interferência na Haste do Pistão e vedação externa com interferência para o diâmetro interno do corpo do Pistão conhecido como "Camisa". A Gaxeta tem o objetivo de vedar o fluido que passa dentro do Pistão para proporcionar o movimento a Haste do Pistão para executar determinadas tarefas.

Modelos de Gaxetas

Generalidades: As Gaxetas podem conter vários modelos ou tipos como podemos ver nas tabelas (A e B), "Tabela (A) Modelos Padrão de Gaxetas" e "Tabela (B) Modelos Especiais de Gaxetas", (ver páginas 9 e 10).

- **Tipo U1, U2, U3, U4, U19, U22, U25, U30, U31, U65, U102, U104:** Estes modelos são aplicáveis em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa e média pressão, ótimos para vedar sistemas com êmbolo ou haste.
- **Tipo U5, U6, U92 e U116:** Estes modelos são aplicáveis em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa e média pressão. Ótimos para vedar sistemas com haste.
- **Tipo U7 e U8, U111:** Estes modelos são aplicáveis em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa e média pressão. Ótimos para vedar sistemas com êmbolo.
- **Tipo UA1 e UA2:** Estes modelos são aplicáveis em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa e média pressão, seu diferencial é que a Gaxeta é fabricada com Poliuretano montada com Anel O'ring ou com Cordão, no que lhe proporciona melhores condições para suportar pressões negativas e alta pressões Hidráulicas. Também tem vida útil maior que as de outros elastômeros porque a matéria prima resiste melhor a abrasão. Ótimos para vedar sistemas com êmbolo ou haste.
- **Tipo UR:** Este modelo contém as mesmas características das gaxetas "U", porém, esta contém um raspador que auxilia na remoção de impurezas.

- **Tipo L1, L2:** Estes modelos são aplicáveis em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa pressão. Ótimos para vedar sistemas com êmbolo, seu diferencial está em vedar com baixo atrito.
- **Tipo L6:** Este modelo é aplicável em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa e média pressão com ausências temporárias de pressão. Ótimo para vedar sistemas com êmbolo, seu diferencial está em vedar com baixo atrito.
- **Tipo L9:** Este modelo é aplicável em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa e média pressão. Ótimo para vedar sistemas com êmbolo.
- **Tipo L14, L17:** Estes modelos são aplicáveis em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa e média pressão. Ótimos para vedar sistemas com êmbolo, seu diferencial está em vedar com baixo atrito.
- **Tipo H1:** Este modelo é aplicável em sistemas com eixo rotativo ou com Haste, porém para pequenos diâmetros e com baixa pressão.
- **Tipo H2, H3, H9:** Estes modelos são aplicáveis em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa pressão, porém para pequenos diâmetros para sistemas com Haste, pode ser utilizado como anel raspador.
- **Tipo T1, T3, T5:** Estes modelos são êmbolos com dupla vedação ou de duplo efeito, são aplicáveis em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos para trabalhar com baixa pressão, o diferencial está no grande aproveitamento de curso.
- **Tipo GS, ZF:** Estes modelos são aplicáveis em sistema rotativo para trabalhar com baixíssima pressão, ótimos para vedar graxa com eixo de alta rotação, por conter perfil flexível.
- **Matéria prima:** Fabricamos conforme especificado pelo cliente, o elastômero utilizado poderá ser conforme Catálogo de Elastômeros, ou por outros tipos de materiais que o cliente poderá especificar.
- **Dimensional:** O dimensional para a fabricação das Gaxetas, deve ser determinado pelo cliente, conforme sua necessidade, informando o diâmetro do eixo, diâmetro do alojamento e altura do alojamento.
- **Tolerâncias:** As gaxetas contêm tolerâncias para altura conforme "Tabela C" Tolerâncias para gaxetas "Altura", ver página (11), para o diâmetro externo e interno existe uma interferência entre a gaxeta o alojamento e o eixo, no qual poderá variar dependendo do tamanho do diâmetro e da matéria prima.

Jogos de Gaxetas

Generalidades

São os modelos de gaxetas que necessitam de partes auxiliares para ajudar em sua aplicação. Partes que seria o anel centralizador ou anel tensionador superior e inferior, as gaxetas em si ficam entre eles.

- **Tipo V1, V2:** Este modelo necessita de anéis centralizadores para sua aplicação, no qual o anel centralizador superior chamamos de tampa e o anel centralizador inferior chamamos de base, as intermediárias são as gaxetas "V" responsáveis pela vedação, a quantidade de intermediárias pode variar conforme necessidade do cliente. É aplicável em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos, a pressão que poderá suportar, dependerá da quantidade de Intermediárias utilizadas simultaneamente e dependerá também do tipo de matéria prima empregada na fabricação das mesmas.
- **Tipo V17:** Este modelo necessita de anéis centralizadores para sua aplicação, no qual o anel centralizador superior chamamos de tampa e o anel centralizador inferior chamamos de base, as intermediárias são as gaxetas "V" responsáveis pela vedação, a quantidade de intermediárias pode variar conforme necessidade do cliente. É aplicável em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos, pode suportar alta pressão, no qual poderá ser melhorada com a utilização de mais intermediárias, a resistência a pressão dependerá da quantidade de Intermediárias utilizadas simultaneamente e dependerá também do tipo de matéria prima empregada na fabricação das mesmas.
- **Matéria prima:** Fabricamos conforme especificado pelo cliente, o elastômero utilizado poderá ser conforme Catálogo de Elastômeros, ou por outros tipos de materiais que o cliente poderá especificar.
- **Dimensional:** O dimensional para a fabricação das Gaxetas, deve ser determinado pelo cliente, conforme sua necessidade, informando o diâmetro do eixo, diâmetro do alojamento e altura do alojamento.
- **Tolerâncias:** As gaxetas contêm tolerâncias para altura conforme "Tabela C" Tolerâncias para gaxetas "Altura", ver página (11), para o diâmetro externo e interno existe uma interferência entre a gaxeta o alojamento e o eixo, no qual poderá variar dependendo do tamanho do diâmetro e da matéria prima.

Gaxetas Chevron

Generalidades

Este modelo necessita de anéis tensionadores para sua aplicação no qual o anel tensionador superior chamamos de tampa e o anel tensionador inferior chamamos de base, as intermediárias são as gaxetas "Chevron" necessárias para a vedação, a quantidade de intermediárias pode variar conforme necessidade do cliente. É aplicável em sistemas Pneumáticos e em sistemas Hidráulicos, pode suportar alta pressão, no qual poderá ser melhorada com a utilização de mais intermediárias, a resistência a pressão dependerá da quantidade de Intermediárias utilizadas simultaneamente, ótimo para trabalhos em condições severas. A Gaxeta Chevron contém variedades de tipos ou modelos conforme abaixo.

- **Modelos:** J13, J14, J15, J16, J17, J18, J19 e J110: Os dois primeiros dígitos (J1) indica 1 jogo, os demais dígitos indicam a quantidade de peças por jogo.

Exemplo: J13 = 1 Tampa, 1 Base e 1 Intermediária.

J110 = 1 Tampa, 1 Base e 8 Intermediárias.

Obs.: Na "Tabela I" Modelos Especiais de Gaxetas, ver página (33), temos a representação gráfica do modelo J15.

- **Matéria prima:** Fabricamos conforme especificado pelo cliente, o elastômero utilizado normalmente deve ser duro, por exemplo 90 Shore A, o tipo de elastômero poderá ser conforme Catálogo de Elastômeros, ou por outros tipos de materiais que o cliente poderá especificar.
- **Dimensional**
O dimensional para a fabricação das Gaxetas Chevron, deve ser determinado pelo cliente conforme sua necessidade informando o diâmetro do eixo, diâmetro da camisa (diâmetro externo do alojamento) e a quantidade de intermediárias necessárias.
- **Tolerâncias**
Para as Gaxetas Chevron as tolerâncias da altura é + 2,00 mm – 0,00 mm da altura nominal, para o diâmetro externo e interno existe uma interferência entre a gaxeta, a camisa e o eixo, no qual poderá variar dependendo do tamanho do diâmetro e da matéria prima.



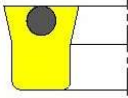




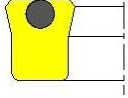

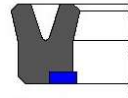


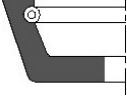


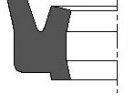



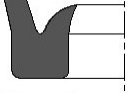


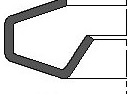






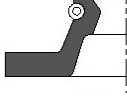


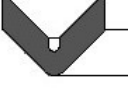







Tabela de Modelos Padrão para Gaxetas				
 U1	 U25	 UA1	 L1	 NAB
 U2	 U30	 UA2	 L2	 NIB
 U3	 U31		 L6	
 U4	 U65	 UR6	 L9	 ZF
 U5	 U92	 UR7	 L14	 GS
 U6	 U102		 L17	
 U7	 U104	 V1	 H1	
 U8	 U111	 V2	 H2	
 U19	 U116	 V17	 H3	
 U22			 H9	

Tabela (A)

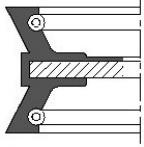
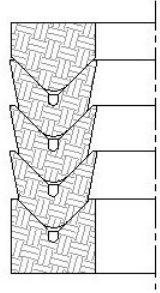
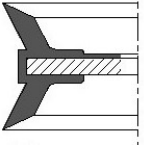
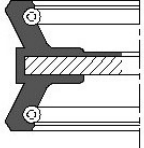
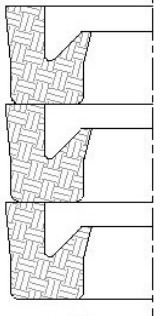
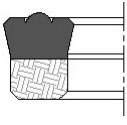
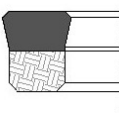
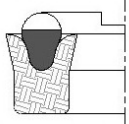
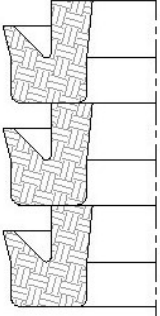
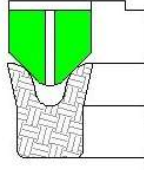
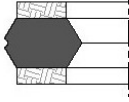
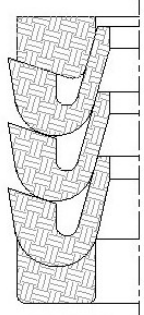
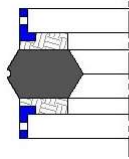
Tabela de Modelos Especiais para Gaxetas		
	T1	 CHEVRON
	T3	
	T5	 AUTOMÁTICO INTERNO
	COMPACTA 1	
	COMPACTA 2	
	CHEVRON C/ ANEL DE BORRACHA	 AUTOMÁTICO EXTERNO
	CHEVRON C/ ANEL TENSIONADOR DE EBONITE	
	VEDADOR PARA EMBOLO 1	 DI
	VEDADOR PARA EMBOLO 2	

Tabela (B)

TABELAS GERAIS

TABELA DE TOLERÂNCIA PARA GAXETA	
Altura	Tolerância
Até 4	$\pm 0,20$
Acima de 4 até 12	$\pm 0,30$
Acima de 12 até 20	$\pm 0,40$
Acima de 20	$\pm 0,50$

Tabela (C)

